

Dział Zamówień Publicznych

tel: +48 62 765 14 51, Kierownik Działu +48 62 765 13 97

Kalisz, dnia 18 listopada 2016 roku

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

INFORMACJA

dot. postępowania na ubezpieczenie floty pojazdów Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. Ludwika Perzyny w Kaliszu

W odpowiedzi na pytania Wykonawców, informujemy, co następuje:

1. Prosimy o informację jaką liczbę pojazdów posiadał Zamawiający w ostatnich 3 latach.

Odpowiedź: 2016-28 pojazdów, 2015-30 pojazdów, 2014 - 27 pojazdów

2. Prosimy o informację czy okresy ubezpieczenia wszystkich pojazdów są wyrównane (wchodzą do ubezpieczenia od 01.01.2017r.) czy niewyrównane?

Odpowiedź: Tak, okresy ubezpieczenia wszystkich pojazdów są wyrównane do dnia 31.12.2016 r.

3. Czy możemy prosić o przesłanie szczegółowego zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia z ostatnich 3 lat.

Odpowiedź: Zaświadczenie w załączeniu.

4. Czy możemy prosić o informację dot. wysokości uzyskanych regresów w ostatnich 3 latach.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada żądanej informacji.

5. Czy możemy prosić o informację jakie w ostatnich 3 latach były stosowane udziały własne/franszyzy.

Odpowiedź: Franszyza integralna (AC): 300 PLN oraz Udział własny / franszyza redukcyjna (AC): brak

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania składek minimalnych w zakresie AC.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwość stosowania składek minimalnych w zakresie AC

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia terminu składania ofert na 25.11.2016r godz. 9:00?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwość przesunięcia terminu składania ofert.

8. Prosimy o zmianę zapisu z: dla szkody całkowitej odszkodowanie odpowiada różnicy pomiędzy sumą ubezpieczenia a wartością pozostałości po szkodzie

na

W razie powstania szkody całkowitej wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszonej o wartość rynkową pozostałości, z uwzględnieniem warunków umowy AC, przy 11 czym wartość rynkowa pozostałości jest ustalana indywidualnie, w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego pojazdu lub jego części (zespołów).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

9. Prosimy o zmianę zapisu: z rozliczenie dla szkody całkowitej, jeżeli koszty naprawy przekroczą 70% sumy ubezpieczenia;

na

szkoda całkowita w AC - uszkodzenie pojazdu w takim zakresie, że koszty jego naprawy przekraczają 70% wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

10. Prosimy o uzupełnienie katalogu wyłączeń o następujące punkty: **AC nie są objęte szkody:**

- a) powstałe podczas kierowania pojazdem przez ubezpieczonego, osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:
 - w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego lub
 - nieposiadającego uprawnień do kierowania pojazdem, wymaganych prawem państwa, na terytorium którego zaszedł wypadek ubezpieczeniowy, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- b) powstałe podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym lub pojazdem nieposiadającym ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- c) spowodowane działaniami wojennymi lub powstałe w czasie używania pojazdu w związku z określonymi w przepisach prawa obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także zaistniałe wskutek udziału ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu w strajkach, rozruchach, zamieszkach, akcjach protestacyjnych, blokadach dróg, aktach terroryzmu lub sabotażu;
- d) powstałe w związku z używaniem pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez ubezpieczonego, osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu lub osobę, z którą ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- e) eksploatacyjne;
- f) powstałe wskutek używania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- g) powstałe wskutek niewłaściwego załadunku lub przewożenia ładunku lub bagażu, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- h) kradzieżowe, jeżeli:
 - kierowca wysiadł z pojazdu, pozostawiając wewnątrz kluczyk lub sterownik służący do otwarcia pojazdu lub uruchomienia pojazdu (lub oba te urządzenia) bez ich zabezpieczenia przed możliwością uruchomienia pojazdu przy ich pomocy przez osobę niepowołaną lub
 - po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierowcy lub pasażerów, pozostawiono w pojeździe lub nie dokonano zabezpieczenia poza pojazdem: dokumentów pojazdu, kluczyka lub sterownika służącego do otwarcia pojazdu lub uruchomienia pojazdu lub kluczyka lub sterownika służącego do uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (lub łącznie wszystkich tych dokumentów i urządzeń) lub
 - po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierowcy lub pasażerów, nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w które pojazd był wyposażony, z wyjątkiem przypadku, gdy kradzież dokonano z pomieszczenia zamkniętego, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego, w tym jeżeli spełnienie warunków określonych w lit. a-c było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia przez sprawcę kradzieży pojazdu;

- i) w sprzęcie lub urządzeniach multimedialnych, jeżeli po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierowcy lub pasażerów, pozostawiono w pojeździe wyjmowany element lub panel tego sprzętu lub urządzenia;
- j) powstałe w wyposażeniu pojazdu niewymienionym w umowie AC lub w wyposażeniu pojazdu zamontowanym po zawarciu umowy AC, o którym nie powiadomiono ubezpieczyciela;
- k) powstałe wskutek włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie uruchomiono zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w które pojazd był wyposażony, chyba że niezabezpieczenie pojazdu lub nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie miało wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na włączenie powyższych zapisów do SIWZ; jednocześnie wyjaśnia, iż katalog wyłączeń nie pozostający w sprzeczności z zapisami SIWZ a wynikający z OWU Wykonawcy będzie miał zastosowanie do warunków ubezpieczenia.

11. Prosimy o wykreślenia Klauzuli rezygnacji z regresu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Treść powyższych odpowiedzi stanowi zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy „Prawo zamówień publicznych” (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 tekst jednolity z późn. zm.) zmianę treści SIWZ i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Z poważaniem:

KIEROWNIK
Działu Zamówień Publicznych
mgr Mariusz Pawlaczuk