

Dział Zamówień Publicznych

tel: +48 62 765 14 51, Kierownik Działu +48 62 765 13 97

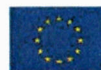


Rzeczpospolita
Polska



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



dnia 07 października 2020 roku

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

INFORMACJA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia oraz zakup niezbędnego wyposażenia dla potrzeb walki z epidemią koronawirusa COVID-19 w województwie wielkopolskim – etap II” w ramach Działania 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną”, Poddziałania 9.1.1 „Infrastruktura ochrony zdrowia” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Dostawa ambulansu typu C. - nr sprawy 62/20.

W odpowiedzi na pytanie wykonawcy informujemy:

Pytanie nr 1:

W celu obliczenia kosztu obsługi serwisowej prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Odpowiedź: Zakładany przebieg roczny to około 20 tys. km rocznie.

Pytanie nr 2:

Prosimy o dodanie do formularza ofertowego drugiej pozycji - nosze z transporterem, z uwagi na różne stawki VAT (ambulans 23%, nosze z transporterem 8%).

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przewidział takie pozycje w Formularzu Ofertowym (1) - zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie iż przeglądy okresowe bazówki, sprzętu medycznego oraz adaptacji medycznej mają NIE być wliczone w cenę oferty. Zamawiający będzie każdorazowo za nie płacił po wykonanej usłudze jak np. wymiana oleju, itp.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza /zgodnie z zapisami Projektu umowy §5 ust.4 /.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wymaga przetwornicy napięcia - w czasie jazdy dostępności napięcia 230V w gniazdach.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga przetwornicy napięcia.

Pytanie nr 5:

Prosimy o dopuszczenie radia USB/MP3 z uwagi na odchodzące już napędy CD.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie radia USB/MP3 /zgodnie z zapisami części XIII pkt 2 Formularza Ofertowego (2)/.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie dla maksymalnie ilu członków zespołu medycznego oraz pacjentów ma być przeznaczony zakupywany ambulans podczas akcji ratowniczych.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia że pojazd ma być przeznaczony dla trzech członków zespołu i dwóch pacjentów w tym jednego w pozycji leżącej /zgodnie z zapisami części B pkt 8 SIWZ/.

Pytanie nr 7:

Prosimy o dopuszczenie pojazdu o DMC powyżej 3,5t.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o DMC powyżej 3,5 t /zgodnie z zapisami Formularza Ofertowego (2)część I pkt 1/.

Pytanie nr 8:

Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonu przewoźnego Zamawiającego, jaki będzie użytkowany w ambulansie, aby przygotować odpowiedni uchwyt.

Odpowiedź: Motorola model: MDM 27JNH9LAZAN (DM 3601).

Pytanie nr 9:

Prosimy o rezygnację z centralnej próżni, ponieważ jej funkcję może przejąć ssak elektryczny, który i tak jest przewożony w ambulansie.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z centralnej próżni.

Pytanie nr 10:

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy za przeglądy gwarancyjne i przeglądy eksploatacyjne samochodu bazowego, adaptacji medycznej, sprzętu medycznego w okresie gwarancji koszt ponosi Zamawiający, czy też koszt ten leży po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Za przeglądy gwarancyjne i przeglądy eksploatacyjne koszt ponosi zamawiający.

Pytanie nr 11:

Czy zamawiający na zasadzie równości dopuści ambulans wyposażony w schowek za lewymi drzwiami przesuwными na: butle tlenowe, materac próżniowy, kamizelkę KED? Miejsce mocowania deski ortopedycznej, noszy zbierakowych we wnętrzu przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wyraża zgody na ich modyfikację.

Pytanie nr 12:

Czy zamawiający dopuści pojazd bazowy bez elektrycznie podgrzewanej szyby przedniej.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wyraża zgody na ich modyfikację.

Pytanie nr 13:

Czy zamawiający dopuści ambulans wyposażony w zintegrowaną lampę sygnalizacyjną wyposażoną w lampy typu LED koloru niebieskiego oraz dwie lampy robocze do oświetlania przedpola za ambulansem zainstalowaną w tylnej części dachu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza w/wym. rozwiązanie ale nie wymaga.

Pytanie nr 14:

Czy zamawiający dopuści ambulans bez funkcji zdalnego gaszenia reflektorów roboczych z oryginalnego kluczyka (pilota) samochodu bazowego.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 15:

Prosimy o wyjaśnienie czy nie doszło do omyłki pisarskiej w punkcie 3 rozdział II silnik. Informujemy, że obecnie wymaganą normą emisji spalin jest minimum Euro 6.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis w części II pkt 3 Formularza Ofertowego (2) na poniższy zapis:

"Spełniający wymogi normy emisji spalin Euro VI".

W związku z powyższym zamawiający modyfikuje Formularz Ofertowy (2) stanowiący Załącznik nr 2b do SIWZ. Zmieniony formularz został załączony do niniejszych wyjaśnień. Oferty należy składać na aktualnym Formularzu Ofertowym (2) ! Dotychczasowy formularz traci ważność.

Pytanie nr 16:

Czy zamawiający na zasadzie równości dopuści ambulans wyposażony w okno dachowe z przyciemnianą szybą pełniącą funkcję doświetlenia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w okno dachowe z przyciemnianą szybą pełniącą funkcję doświetlenia, ale nie wymaga.

Pytanie nr 17:

Czy zamawiający dopuści ambulans zgodny z normą PN EN 1789 wyposażony w stałą przegrodę działową z oknem do komunikacji między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym w czasie postoju jak i jazdy. Rozwiązanie takie ułatwia zapobieganiu przenoszeniu zarazków z przedziału medycznego do kabiny kierowcy co ma szczególne znaczenie w czasach walki z Covid 19.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wyraża zgody na ich modyfikację.

Pytanie nr 18:

Czy zamawiający dopuści ambulans o konfiguracji zabudowy ściany działowej:

- szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków wykonana z materiału odpornego materiału ABS, wyposażona w 5 szuflady, mocowanie do pojemnika na zużyte igły,
- z miejscem i system mocowania plecaka ratunkowego,
- stały fotel usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym siedziskiem przy przegrodzie dzielącej przedział medyczny z przedziałem kierowcy wyposażony w zagłówki oraz bezwładnościowy pas bezpieczeństwa o trzech punktach kotwiczenia,
- szafa z pojemnikami do uporządkowanego transportu i segregacji leków.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wyraża zgody na ich modyfikację.

Pytanie nr 19:

Czy zamawiający dopuści ambulans o konfiguracji zabudowy ściany prawej:

- trzy podsufitowe szafki z frontami otwieranymi do góry wykonanymi z materiału ABS, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów,
- jeden fotel obrotowy wyposażony w bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie, ale nie wymaga.

Pytanie nr 20:

Czy zamawiający dopuści ambulans o konfiguracji zabudowy ściany lewej:

- pięć podsufitowych szafek z z frontami otwieranymi do góry wykonanymi z materiału ABS, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, ,
- na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego,
- system szyn mocujących, umożliwiający bezpieczny montaż za pomocą płyt ściennych (różnej wielkości) urządzeń medycznych (tj. defibrylator, ssak, pompa infuzyjna);

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu opisanego powyżej, ale nie wymaga.

Pytanie nr 21:

Czy zamawiający zrezygnuje z centralnej instalacji próżniowej na rzecz elektrycznego ssaka przenośnego?

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z centralnej próżni /zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9 niniejszych wyjaśnień/.

Pytanie nr 22:

Czy zamawiający dopuści system sterujący i nadzorujący instalację elektryczną zabudowy pojazdu wyposażony w :

- wyświetlacz dotykowy o przekątnej ekranu 7 cali, przystosowany do pracy w niskich temperaturach, umieszczony w przedziale medycznym,

- funkcję włączania/wyłączania oświetlenia wewnętrznego (rozproszonego i punktowego) w przedziale medycznym,
- funkcję włączania/wyłączania oświetlenia zewnętrznego wraz z sygnalizacją działania,
- funkcję zegara z prezentacją aktualnej daty i godziny,
- funkcję termometru z prezentacją aktualnej temperatury wewnątrz pojazdu,
- funkcję obrazującą otwarcie/niedomknięcie drzwi przesuwnych oraz drzwi tylnych,
- funkcję wyświetlania stanu naładowania akumulatorów wraz z sygnalizacją graficzną i dźwiękową stanu alarmowego,
- funkcję sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału medycznego z możliwością regulacji temperatury co 1 st. Celsjusza w zakresie od 15 do 26 st.,
- funkcję sterowania wentylatorem,
- funkcję sterowania termoboxem,

Odpowiedź: : Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie, ale nie wymaga.

Pytanie nr 23:

Pozytywne odpowiedzi na powyższe pytania pozwolą zwiększyć konkurencję cenową jak również zaoferować zamawiającemu ambulans o mocy 190 KM i wadze do 3,5t.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu o mocy silnika 190KM i wadze do 3,5t, przy czym moc silnika jest parametrem ocenianym w Kryterium parametry techniczno-użytkowe

Jednocześnie zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert:

- Termin składania ofert - do godz. 9⁰⁰ dnia 14 października 2020r.
- Termin otwarcia ofert - godz. 9³⁰ dnia 14 października 2020r.

KIEROWNIK
Działu Zamówień Publicznych
mgr Mariusz Pawlańczyk

4

W przypadku zaoferowania parametru zgodnego z powyższymi odpowiedziami należy to odpowiednio zaznaczyć/wpisać w kolumnie "Parametr wymagany" w danej pozycji tabeli znajdującej się w Formularzu Ofertowym (2) powołując się na datę niniejszych wyjaśnień.

Zamawiający informuje, że treść powyższych wyjaśnień stanowi zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 tekst jednolity z późn. zm.) zmianę treści SIWZ i jest wiążąca dla wszystkich wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

FORMULARZ OFERTOWY (2)**Zestawienie wymaganych parametrów techniczno – użytkowych
AMBULANS typu C**

Lp.	Parametr wymagany
WYMAGANIA CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM AMBULANSU	
I.	NADWOZIE
1.	Typ furgon częściowo przeszklony z DMC do max. 3,5 t. <i>(jeśli powyżej – należy wpisać)</i>
2.	Minimalne wymiary przedziału medycznego w mm (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1800
3.	Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z łatwo zmywalną tapicerką
4.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych 10l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych. Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do min. 1 szt. plecaków / toreb medycznych umieszczonych w przedziale medycznym (tzw. Podwójny dostęp do plecaków/toreb – z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu).
5.	Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu z otwieraną szybą
6.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby
7.	Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min. 260°
8.	Elektrycznie domykane lewe i prawe drzwi przesuwne (do zewnętrznego schowka i przedziału medycznego) – rozwiązanie fabryczne. Fabryczne tj. będące oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego
9.	Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny
10.	Stopień wejściowy do przedziału ładunkowego wewnętrzny stały
11.	Autoalarm + centralny zamek we wszystkich drzwiach sterowany z oryginalnego kluczyka (pilota) samochodu.
12.	Reflektory przeciwmgielne przednie
13.	Kolor biały lub żółty
II.	SILNIK
1.	Wysokoprężny (turbo-diesel) z elektronicznym sterowanym wtryskiem bezpośrednim paliwa (Common Rail) o maksymalnym zużyciu paliwa poniżej 20l/100 km.
2.	Moc silnika min. 160 KM, max. moment obrotowy nie mniejszy niż 380 Nm
3.	Spełniający wymogi normy emisji spalin Euro VI
4.	Napęd rozrządu w formie łańcucha
III	ZESPÓŁ NAPĘDOWY
1.	Skrzynia biegów automatyczna min. 6 stopniowa, z możliwością automatycznej i manualnej redukcji biegów
2.	Napęd na koła przednie lub tylne
IV.	ZAWIESZENIE
1.	Zawieszenie ze stabilizatorami osi przedniej i tylnej lub zawieszenie hydropneumatyczne (pneumatyczne) ze stabilizacją
2.	Gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność o manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta
V.	UKŁAD HAMULCOWY
1.	Ze wspomaganiem i korektorem siły hamowania

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/

ciąg dalszy formularza na następnej stronie

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

2.	Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół w trakcie hamowania
3.	Z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy np. ESP
4.	Z systemem zapobiegającym poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR
5.	Z systemem wspomagania nagłego hamowania np. BAS, BA i przerywanym trybem działania świateł STOP w przypadku nagłego hamowania
6.	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył)
VI.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA
1.	Instalacja elektryczna 230 V: - zasilanie zewnętrzne 230 V (gniazdo + wtyczka) - min. 2 gniazda w przedziale medycznym wewnętrznym - zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym - zabezpieczenie przeciwporażeniowe.
2.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów na postoju.
3.	Instalacja elektryczna 12V: - min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych. - gniazda zabezpieczone przed zalaniem lub zabrudzeniem, wyposażone we wtyki.
4.	Grzałka w bloku silnika (układzie chłodzenia silnika) zasilana z sieci 230V (dodatkowe gniazdo zewnętrzne z przewodem zasilającym od długości min. 10,0 m)
5.	Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V.
6.	Alternator o wydajności min. 180 A
7.	Dwa akumulatory, każdy o pojemności min. 90 Ah
VII.	WYPOSAŻENIE POJAZDU
1.	Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
2.	Elektrycznie sterowane szyby boczne w kabinie kierowcy
3.	Regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach
4.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
5.	Elektrycznie podgrzewana szyba przednia
6.	Czujnik zmierzchu i deszczu
7.	Klimatyzacja kabiny kierowcy
8.	Pełnowymiarowe koło zapasowe
9.	Fabryczny aktywny system serwisowy automatycznie obliczający na podstawie sposobu i warunków eksploatacji (np. na podstawie lepkości oleju silnikowego – podać sposób) i wskazujący użytkownikowi w każdym momencie eksploatacji ilość kilometrów do następnego przeglądu serwisowego
10.	Kontrola ciśnienia w oponach
VIII.	OGRZEWANIE I WENTYLACJA
1.	Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik.
2.	Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V, min. Moc grzewcza 2000 W.
3.	Mechaniczna dachowa wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego.
4.	Rozbudowa klimatyzacji fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (klimatyzacja dwuparownikowa).
5.	Niezależne od pracy i układu chłodzenia silnika ogrzewanie przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 5.0 kW tzw. powietrzne.

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/
ciąg dalszy formularza na następnej stronie

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

IX. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO – DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE	
1.	W przedniej części dachu pojazdu belka świetlna typu LED z dwoma światłami do oświetlania miejsca akcji przez ambulansem (belka niskoprofilowa). W pasie przednim zamontowany głośnik z sygnałem dźwiękowym modulowanym, mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem.
2.	Na wysokości pasa przedniego 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED
3.	W tylnej części pojazdu pojedyncza lampa typu LED, tzw. kogut.
4.	Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik, umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.
5.	Na drzwiach tylnych lampy pulsacyjne działające przy otwarciu drzwi.
6.	Oznakowanie pojazdu: - pas odblaskowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 17.11.2019r. a) pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy liniami okien i nadkoli b) pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu, c) pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a)
7.	Napis lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej z przodu pojazdu zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ZDROWIA z dnia 17 grudnia 2019r., poz. 2487 w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego.
8.	Wzór graficzny systemu „PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE” z tyłu, na dachu i po bokach pojazdu -zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ZDROWIA z dnia 17 grudnia 2019r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego.
9.	Oznaczenie Zespołu Ratownictwa Medycznego „P” lub „S” po obu stronach pojazdu oraz na drzwiach tylnych - zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ZDROWIA z dnia 17 grudnia 2019r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne – do ustalenia po podpisaniu umowy.
10.	Nazwa dysponenta jednostki: – po obu stronach pojazdu, (do uzgodnienia po podpisaniu umowy).
11.	Reflektory zewnętrzne typu LED, po bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego. Reflektory automatycznie wyłączające się po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu prędkości 30 km/h. Reflektory mają mieć możliwość zdalnego gaszenia z oryginalnego kluczyka (pilota) samochodu bazowego.
12.	Dodatkowe sygnały pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej – podać markę i model.
X. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA	
1.	Na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniająca następujące wymogi: - zakres częstotliwości -168-170 MHz - współczynnik fali stojącej -1,6 - polaryzacja pionowa - charakterystyka promieniowania –dookólna - odporność na działanie wiatru 55 m/s
2.	W przedziale medycznym głośnik podłączony do radia z wyłącznikiem

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/

ciąg dalszy formularza na następnej stronie

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

XI.	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
1.	Oświetlenie sufitowe rozproszone typu LED w kolorze naturalnym.
2.	Co najmniej 2 sufitowe skupione punkty świetlne nad noszami z regulacją kąta padania światła.
3.	Oświetlenie punktowe blatu roboczego.
XII.	WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
1.	Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian.
2.	Wzmocnione ściany boczne umożliwiające montaż sprzętu medycznego.
3.	Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.
4.	Na prawej ścianie minimum jeden fotel obrotowy wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami. Fotel przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”.
5.	Fotel u węzłowania noszy (przy ścianie działowej) usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, zagłówkiem (regulowanym lub zintegrowanym) i bezwładnościowym trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Fotel wraz podstawą przebadany na zgodność z REG 14 dla „typu pojazdu w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa” i REG 17 dla „typu pojazdu w odniesieniu do wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”.
6.	Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda ma być wyposażona w drzwi przesuwane manualnie (minimalne wymiary mierzone w świetle : wysokość 1800 mm , szerokość 400 mm <i>(podać wartość oferowaną)</i> spełniające normę PN EN 1789.
7.	Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej): - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa, urządzenie do masażu serca (zamawiający dopuszcza mocowanie w/wym. urządzeń w schowku zewnętrznym). - szafka na narkotyki z zamkiem szyfrowym - <i>półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.). Zabudowa meblowa do uzgodnienia po podpisaniu umowy.</i>
8.	Zabudowa meblowa na ścianie działowej: - szafka z blatem roboczym wykonanym blachą nierdzewną (blat roboczy na wysokości min. 100 cm ±10) , z pojemnikami na zużyte igły, strzykawki i z szufladami (min. 2 szt.) - <i>kosz na śmieci</i> .
9.	Miejsce na torbę lekarską lub plecak, wraz z ich mocowaniem - zaczepy, paski do mocowania torby/ plecaka - dostęp do nich ma być zapewniony zarówno z przedziału medycznego, jaki i poprzez prawe drzwi przesuwne
10.	Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 4 szt. pojemników.
11.	Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/

ciąg dalszy formularza na następnej stronie

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

12.	Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu, tj. możliwość rozmieszczenia w/wym. sprzętu medycznego wg uznania zamawiającego Uwaga - zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.
13.	Centralna instalacja tlenowa: - minimum 2 gniazda poboru tlenu na ścianie lewej monoblokowe typu panelowego + minimum jedno gniazdo w suficie - dwie butle 10 l - 2 szt. reduktorów do butli stacjonarnych 10 l - podwójny uchwyt do małych butli tlenowych 2,7 l. zamontowany w w przedziale.
14.	Mechaniczna podstawa (laweta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10° do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, (podać markę i model, załączyć folder i deklarację zgodności). Uwaga. Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania lawety w której zwolnienie mechanizmu jej wysuwu odbywa się za pomocą linki.
15.	Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych.
XIII.	WYMAGANIA DODATKOWE
1.	Przedział medyczny ma być wyposażony w: - urządzenie do wybijania szyb i przecinania pasów bezpieczeństwa, - gaśnicę, - panel sterujący: ➤ informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu ➤ z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) ➤ informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu ➤ sterujący oświetleniem przedziału medycznego ➤ sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego ➤ zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego (zależnego od pracy silnika, niezależnego od pracy silnika, postojowego z sieci 230V) i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury.
2.	Kabina kierowcy ma być wyposażona w: - radioodtwarzacz CD/MP3 lub USB/MP3 - panel sterujący: ➤ informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych ➤ informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V ➤ informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy ➤ informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego ➤ sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych)
3.	Kamera cofania

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

4.	INSTALACJA ELEKTRYCZNO-LOGICZNA POD SYSTEM SWD PRM Wyprowadzenie instalacji elektryczno-antenowej wraz z adapterami oraz uchwytami do zamocowania tabletu oraz drukarki pod system SWD PRM. W kabinie kierowcy, zamontowana stacja dokująca ADK07F do tabletu Twinhead Durabook R11AH z zasilaczem(adapter, zasilacz oraz stacja dokująca po stronie Wykonawcy). Stacja dokująca zamontowana w sposób zapewniający odpowiednią czytelność i obsługę tabletu przez kierowcę jak i osobę siedzącą na miejscu pasażera w miejscu łatwo dostępnym, nieutrudniającym korzystania z przełączników zamontowanych na desce rozdzielczej, nie utrudniającym widoczności kierowcy przez szybę przednią, nie kolidującym z poduszkami powietrznymi. W przedziale medycznym nad blatem roboczym na ścianie działowej, zamontowany uchwyt do drukarki HP Officejet 100 wraz z zasilaczem (podstawa pod drukarkę, zasilacz do drukarki jak i uchwyt drukarki po stronie Wykonawcy). Drukarka zamontowana w sposób umożliwiający jej łatwy demontaż oraz nie utrudniającą pracy na blacie roboczym. Dodatkowa antena dachowa dwuzakresowa GPS/GSM (do tabletu) zakończona wtykami kątowymi SMA zlokalizowanymi przy stacji dokującej. Dodatkowa antena dachowa dwuzakresowa GPS/GSM (do modułu FM 3000) zakończona wtykami prostymi GPS MCX oraz GSM SMA zlokalizowanymi w miejscu montażu modułu teltoniki. Przygotowanie instalacji pozwalającej na łatwe wpinanie/wypinanie modułu teltonika (instalacja elektryczno-antenowa). Stacja dokująca połączona z drukarką za pomocą przewodu USB. Dodatkowe gniazdo 12 V do drukarki na ścianie działowej. (Tablet, drukarka i moduł teltoniki po stronie Zamawiającego) Do oferty dołączyć potwierdzenie pozytywnie przeprowadzonych dynamicznych badań wytrzymałościowych (wg wymagań określonych w normie PN-EN 1789) wykonanych przez jednostkę notyfikowaną.
5.	Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansu na kołach.
WYMAGANIA CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE URZĄDZEŃ I SPRZĘTU MEDYCZNEGO	
I.	Nosze główne
1.	Nosze główne (podać markę i model): - potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha, - płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 75°, - wysuwane ręczki do przenoszenia - pasy zabezpieczające o regulowanej długości mocowane bezpośrednio do ramy noszy. - fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze - możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy, - cienki nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego o powierzchni antypoślizgowej nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące, - składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi, - składane oparcia boczne, - nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi. - uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/

ciąg dalszy formularza na następnej stronie

FORMULARZ OFERTOWY (2) – ciąg dalszy

	- wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście - waga noszy (bez pasów i materaca) do 23 kg
II.	Transporter noszy głównych
1.	Transporter noszy głównych (podać markę i model) - z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami, - z możliwością zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy, - dodatkowe uchylnie uchwyty transportera min. 4 główne uchwyty transportera oraz 2 dodatkowe ułatwiające manewrowanie, uchylnie uchwyty dodatkowe z funkcją odblokowywania goleni - przyciski blokady goleni kodowane kolorami - z wielostopniową regulacją wysokości minimum w 4 poziomach, - wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie o 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce - możliwością zablokowania dwóch kół do jazdy na wprost, - możliwość odblokowania kółek do jazdy na wprost realizowana przez fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera - system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. - obciążenie dopuszczalne co najmniej 200 kg, - rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia) - transporter noszy musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie i środkami antykorozyjnymi, odporny na środki dezynfekujące. - możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia, - z systemem mocowania transportera do lawety ambulansu - instrukcja obsługi zestawu transportowego umieszczona w widocznym miejscu, - Waga transportera do 28 kg. - Dopuszcza się wyższą wagę transportera do 36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia (wszystkich punktów zgodności z wymogami normy poza wagą) – dołączyć certyfikat/protokół z badań W razie awarii ambulansu, możliwość przełożenia noszy do innego ambulansu zamawiającego, lub w razie awarii noszy możliwość podmiany noszy na inne nosze zamawiającego.

.....
/ miejscowość, data/ /podpis, pieczętki-osób upoważnionych/