

PROJEKT MODERNIZACJI DŹWIGÓW SZPITALNYCH D-12 SOR I D-6 Blok Operacyjny

Inwestor: Wojewódzki Szpital Zespolony im Ludwika Perzyny
Adres inwestora: ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz
Adres inwestycji: ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz

Projektant: Lech Burchard uprawnienia nr GT-35/76/BII

Opracowanie komputerowe: Zbigniew Suliga specjalista NOT nr.384/82

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Część formalno-prawna
 - zaświadczenie PZITB -ksero
 - uprawnienia - ksero
 - oświadczenie projektanta
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I Projekt

- 1 Opis do projektu
2. Rysunki

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PROJEKT MODERNIZACJI DŹWIGÓW SZPITALNYCHD-12 SOR I D-6 Blok Operacyjny

Inwestor: Wojewódzki Szpital Zespolony im Ludwika Perzyny
Adres inwestora: ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz
Adres inwestycji: ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz

Projektant: Lech Burchard uprawnienia nr GT-35/76/BII

OŚWIADCZENIE

Projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kalisz kwiecień 2015

projektant

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**PROJEKT MODERNIZACJI
DŹWIGÓW SZPITALNYCHD-12 SOR I D-6 Blok Operacyjny**

Inwestor:	Wojewódzki Szpital Zespolony im Ludwika Perzyny
Adres inwestora:	ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz
Adres inwestycji:	ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz

Projektant:	Lech Burchard	uprawnienia nr GT-35/76/BII
-------------	---------------	-----------------------------

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót i kolejność ich wykonywania.

Projektowany budynek będzie wykonany w pełnym zakresie, zgodnie z projektem budowlanym,

Realizację robót przewiduje się w następującej kolejności:

- 1.1 Roboty betonowe
wykonanie murka podporowego , likwidacja kanłu, kablowego
- 1.2. Likwidacja otworów linowych z wykuciem nowych
- 1.3. Roboty malarskich
- 1.4. Roboty specjalistyczne montażowe dźwigów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Przedmiotowa działka jest zabudowana

3. Elementy zagospodarowania terenu przy którym może powstać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagospodarowanie terenu budowy winno być zgodne z przepisami rozdziału 3 i 4

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003r. DU. nr 47.

4. Wskazanie zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

- 4.1. Prowadzenie robót malarskich i montażowych windy w szybie
- 4.2. Podczas wykonywania prac betoniarskich, instalacyjnych i murarskich - śliskie podłoże,
- 4.4. Roboty montażowe, malarskie - upadek z rusztowań, poślizgnięcie się na resztkach zaprawy, zaproszenie oczu, upadek z drabin, niesprawne narzędzia pracy
- 4.5. Roboty wykończeniowe - upadek z drabin, porażenie prądem, zatrucie klejami, pył, poślizgnięcie, skaleczenia,
stłuczenia, uderzenia o przedmioty wyposażenia budynku, potknięcie się o odpady produkcyjne, kurz przy sprzątanu pomieszczeń.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przy wykonywaniu robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót wykazanych w pkt. 4 Jako szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy ma obowiązek:

- 5.1. Sprawdzić czy wytypowani do w/w robót pracownicy posiadają ważne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na wysokości.
- 5.2. Przeprowadzić odpowiednie stanowiskowe szkolenie BHP z wytypowanymi do wykonania w/w robót pracownikami
- 5.3. Wyposażyć pracowników w niezbędny sprzęt ochronny

6, Niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonanych robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót wykazanych w pkt. 4 kierownik budowy ma obowiązek przejąć bezpośredni nadzór nad ich wykonaniem i zapewnić następujące zabezpieczenia

- 6.1. Środki ochrony zbiorowej.
- 6.2. Oznaczyć i zabezpieczyć strefę niebezpieczną wokół robot w budynku w trakcie wykonywania w/w robót.
- 6.3. Środki ochrony osobistej.

W trakcie wykonywania w/w robót wyposażyć pracowników w niezbędny sprzęt ochrony osobistej.

KIEROWNIK BUDOWY ZOBOWIĄZANY JEST DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

opracował: .Lech Burchard

PROJEKT
modernizacji
wind D – 12 SOR
i D-6 Blok
Operacyjny
opis
rysunki

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ROJEKTU MODERNIZACJI
DŹWIGÓW SZPITALNYCH D-12 SOR I D-6 Blok Operacyjny**

I Dane

1.1 Zleceniodawca

Inwestor: Wojewódzki Szpital Zespolony im Ludwika Perzyny
Adres inwestora: ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz
Adres inwestycji: ul. Poznańska 79 , 62-800 Kalisz

Projektant: Lech Burchard uprawnienia nr GT-35/76/BII

Opracowanie komputerowe: Zbigniew Suliga specjalista NOT nr.384/82

Opis techniczny

2.1.1 Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Program

Opis techniczny projektu wykonano wg Zarządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku z późniejszymi zmianami oraz Zarządzenia Ministra Infrastruktury nr.1133z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego. Dziennik Ustaw nr 120 z 2003 r.z późniejszymi zmianami

2.1.2 Przeznaczenie i program użytkowy.

przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji dźwigów szpitalnych D-12 SOR i D-6 Blok Operacyjny

1.3. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe

1.	WYMIANY DŹWIGU D-12 SOR
2.	Opis przedmiotu zamówienia i zakres wykonania: Wymiana dźwigu elektrycznego z przestawieniem układu napędu 1:1 na 2:1 zwiększając prędkość 1 m/s na 1,6 m/s wykorzystując maszynownię górną oraz pozostawiając już wymienione sterowanie mikroprocesorowe z falownikiem 15 kW , taśmą szczelinową oraz wyświetlacze na przystankach .
3.	Stan istniejący: W pierwszym zakresie modernizacji wymieniono sterowanie na mikroprocesorowe, natomiast w drugim zakresie - wymiana podzespołów jeszcze nie wymienianych pozostawiając sterowanie do uzyskania wydania deklaracji zgodności i nadania znakiem CE dźwig przez wykonawcę.
4.	Wymagania odnoszące się do prac modernizacyjnych dźwigów Szpital będzie funkcjonował w sposób normalny, stąd niezbędnym

		będzie zapewnienie przez Wykonawcę każdorazowo (każdego dnia) bezpieczeństwa oraz stanu czystości tak, aby Szpital mógł funkcjonować bez zakłóceń. Wykonawca będzie pracował w wyznaczonych godzinach ze względu na funkcjonalność organizacyjną szpitala. Godziny pracy przy modernizacji w budynku to 9:00-13:00, 14:00-17:00 i 18:00-21:00
5.		Prace modernizacyjne dźwigów
	5.1	Rozbiórki – istniejący dźwig elektryczny należy zdemontować z zachowaniem najwyższej ostrożności i przestrzeganiem przepisów BHP budując z płyt K-G lub OSB zabudowy na każdym piętrze. Dźwigi należy zdemontować i utylizować poza obszar Szpitala
	5.2	Montaż rusztowania na całej wysokości szybu oraz jego zakotwienie w celu montażu dźwigu
	5.3	Wymienić oświetlenie w szybie na zgodne z PN-EN
	5.4	Urządzenia dźwigowe:
	5.4.1	Dostawa elementów nowych, o sprawdzonej powszechnie technologii, dla którego wydano wymagane przepisami dokumenty jakości wg PN-EN tj. certyfikaty i aprobaty, deklaracje zgodności z nadaniem znaku CE oraz dopuszczenie do obrotu przez UDT.
	5.4.2	Montaż podzespołów dźwigowych z wykonaniem prób wytrzymałościowych oraz pomiarów elektrycznych
	5.4.3	Uruchomienie
	a)	dozorowe (z udziałem przedstawicieli UDT i Zamawiającego) w zakresie wynikającym z wymagań UDT. Należy wykonać dokumentację modernizacyjną i po zaakceptowaniu przez UDT należy wymienić podzespoły i bezzwłocznie zgłosić do odbioru przez UDT. Koszty uzgodnień UDT pokrywa wykonawca
6.		Prace budowlane
	a)	Szyb dźwigu istniejący. Szyb należy odświeżyć poprzez malowanie farbami akrylowymi w trakcie prac demontażowo-montażowych.
	b)	Maszynownia dźwigu - należy odświeżyć poprzez malowanie farbami akrylowymi w trakcie prac demontażowo-montażowych.
	c)	Podszybie istniejące należy odświeżyć poprzez malowanie farbami chlorokauczukowymi w trakcie prac demontażowo-montażowych.
	d)	Nadszybie – istniejące należy wykonać dodatkowe otwory przystosowane do układu napędu 2:1
	e)	Kondygnacje klatki schodowej – prace związane z wymianą drzwi szybowych z wykonaniem nadproży
	f)	Na wszystkich kondygnacjach należy wykończyć ościeża oraz ściany przy drzwiach przystankowych. W zakresie tym należy wykonać prace: uzupełnić tynki, wykonać szpachle i malowanie, uzupełnić płytki ceramiczne. Zakres prac malarskich: ościeża oraz ściany przy drzwiach przystankowych. Do prac malarskich należy użyć materiały o nie gorszych parametrach: Preparat gruntujący 1. o słabym, neutralnym zapachu, 2. bezrozpuszczalnikowy Farba lateksowa - kolorystyka zgodna jaka istnieje na poszczególnej kondygnacji, malowanie do

		wysokości sufitu 1. Farba lateksowa przeznaczona do wykonywania gładkich, wysoko obciążalnych powłok. Odporna na szorowanie na mokro, o satynowym połysku, zachowujących fakturę podłoża. Szczególnie przydatna do malowania podłoży poddawanych wysokim obciążeniom. 2. Odporność na szorowanie na mokro wg PN EN 13 300 Klasa 1 3. Zdolność krycia (wsp. Kontrastu) wg PN EN 13 300 Klasa 2 przy wydajności 7,5m²/l tj. ok. 135 ml/m² 4. Stopień połysku połysk satynowy
	g)	Na wszystkich kondygnacjach należy uzupełnić podłogę przy drzwiach przystankowych z materiału zbliżonego do istniejącego a dostępnego na rynku po uzgodnieniu z Zamawiającym
	h)	Zamontować narożniki ochronne ze stali nierdzewnej – krawędzie pionowe ościeży do wysokości 1100
7.		Odbiór i przekazanie do eksploatacji:
	7.1	Do prac odbiorowych Wykonawca musi przedstawić poniższe dokumenty:
	a)	Zestawić dokumenty, materiały i instrukcje (w języku polskim)
	b)	Sporządzić dokumentację dla modernizacji dźwigu – wg aktualnych wymagań UDT i obowiązujących aktów prawnych
	c)	Przeprowadzić niezbędne próby i badania wg wymagań UDT
	d)	Przeszkolić personel Zamawiającego
	e)	Sporządzić dokumentację powykonawczą po wymianie dźwigu
	7.2	Dokumentacja powykonawcza – techniczno-ruchowa – forma papierowa (całość materiałów)
	a)	Dokumentacja oceny jakości wyrobów oraz instalacji i montażu (aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty, dokumentacja techniczna obrazująca pozytywny przebieg procedury badania urządzenia przez UDT itp.)
	b)	Książka dźwigu
	7.3	Pozostałe dokumenty:
	a)	Instrukcja obsługi/napraw i eksploatacji urządzenia (w języku polskim)
	b)	Wytyczne konserwacyjne urządzeń oraz instalacji (w języku polskim)
	c)	Opisy, rysunki, schematy oraz kody błędów niezbędne do prawidłowego konserwowania i użytkowania dźwigu
	d)	Protokoły z prób i badań oraz pomiarów urządzeń oraz instalacji towarzyszących
	e)	Protokół z przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego
	f)	Instrukcje obsługi dźwigu (dla potrzeb przewożonych osób)

1.	WYMIANY DŹWIGU D-6 Blok operacyjny
2.	Opis przedmiotu zamówienia i zakres wykonania: Wymiana podzespołów dźwigu elektrycznego na identyczne jakie jest na dźwigu D-12 o takim samym sterowaniu

			wykorzystując maszynownię górną pozostawiając prowadnic, zderzaki, ramy kabinową oraz przeciwwagę
3.			Stan istniejący: Nie była wykonywana modernizacja dźwigu
4.			Wymagania odnoszące się do prac modernizacyjnych dźwigów Szpital będzie funkcjonował w sposób normalny, stąd niezbędnym będzie zapewnienie przez Wykonawcę każdorazowo (każdego dnia) bezpieczeństwa oraz stanu czystości tak, aby Szpital mógł funkcjonować bez zakłóceń. Wykonawca będzie pracował w wyznaczonych godzinach ze względu na funkcjonalność organizacyjną szpitala. Godziny pracy przy modernizacji w budynku to 9:00-13:00, 14:00-17:00 i 18:00-21:00
5.			Prace modernizacyjne dźwigów
	5.1	Rozbiórki – istniejący dźwig elektryczny należy zdemontować z zachowaniem najwyższej ostrożności i przestrzeganiem przepisów BHP budując z płyt K-G lub OSB zabudowy na każdym piętrze. Dźwigi należy zdemontować i utylizować poza obszar Szpitala	
	5.2	Montaż rusztowania na całej wysokości szybu oraz jego zakotwienie w celu wypionowania istniejących prowadnic kabinowych i przeciwwagowych.	
	5.3	Wymienić oświetlenie w szybie na zgodne z PN-EN	
	5.4	Urządzenia dźwigowe:	
	5.4.1	Dostawa elementów nowych, o sprawdzonej powszechnie technologii, dla którego wydano wymagane przepisami dokumenty jakości wg PN-EN tj. certyfikaty i aprobaty, deklaracje zgodności z nadaniem znaku CE oraz dopuszczenie do obrotu przez UDT.	
	5.4.2	Montaż podzespołów dźwigowych z wykonaniem prób wytrzymałościowych oraz pomiarów elektrycznych	
	5.4.3	Uruchomienie	
	a)	dozorowe (z udziałem przedstawicieli UDT i Zamawiającego) w zakresie wynikającym z wymagań UDT. Należy wykonać dokumentację modernizacyjną i po zaakceptowaniu przez UDT należy wymienić podzespoły i bezzwłocznie zgłosić do odbioru przez UDT. Koszty uzgodnień UDT pokrywa wykonawca	
6.			Prace budowlane
	a)	Szyb dźwigu istniejący. Szyb należy odświeżyć poprzez malowanie farbami akrylowymi w trakcie prac demontażowo-montażowych.	
	b)	Maszynownia dźwigu - należy odświeżyć poprzez malowanie farbami akrylowymi w trakcie prac demontażowo-montażowych.	
	c)	Podszybie istniejące należy odświeżyć poprzez malowanie farbami chlorokauczukowymi w trakcie prac demontażowo-montażowych.	
	d)	Kondygnacje klatki schodowej – prace związane z wymianą drzwi szybowych z wykonaniem nadproży	
	e)	Na wszystkich kondygnacjach należy wykończyć ościeża oraz ściany przy drzwiach przystankowych. W zakresie tym należy wykonać prace: uzupełnić tynki, wykonać szpachle i malowanie, uzupełnić płytki ceramiczne. Zakres prac malarskich: ościeża oraz ściany przy drzwiach przystankowych. Do prac malarskich należy użyć materiały o nie gorszych parametrach:	

		Preparat gruntujący 1. o słabym, neutralnym zapachu, 2. bezrozpuszczalnikowy Farba lateksowa - kolorystyka zgodna jaka istnieje na poszczególniej kondygnacji, malowanie do wysokości sufitu 1. Farba lateksowa przeznaczona do wykonywania gładkich, wysoko obciążalnych powłok. Odporna na szorowanie na mokro, o satynowym połysku, zachowujących fakturę podłoża. Szczególnie przydatna do malowania podłoży poddawanych wysokim obciążeniom. 2. Odporność na szorowanie na mokro wg PN EN 13 300 Klasa 1 3. Zdolność krycia (wsp. Kontrastu) wg PN EN 13 300 Klasa 2 przy wydajności 7,5m²/l tj. ok. 135 ml/m² 4. Stopień połysku połysk satynowy
	f)	Na wszystkich kondygnacjach należy uzupełnić podłogę przy drzwiach przystankowych z materiału zbliżonego do istniejącego a dostępnego na rynku po uzgodnieniu z Zamawiającym
	g)	Zamontować narożniki ochronne ze stali nierdzewnej – krawędzie pionowe ościeży do wysokości 1100
7.		Odbiór i przekazanie do eksploatacji:
	7.1	Do prac odbiorowych Wykonawca musi przedstawić poniższe dokumenty:
	a)	Zestawić dokumenty, materiały i instrukcje (w języku polskim)
	b)	Sporządzić dokumentację dla modernizacji dźwigu – wg aktualnych wymagań UDT i obowiązujących aktywów prawnych
	c)	Przeprowadzić niezbędne próby i badania wg wymagań UDT
	d)	Przeszkolić personel Zamawiającego
	e)	Sporządzić dokumentację powykonawczą po wymianie dźwigu
	7.2	Dokumentacja powykonawcza – techniczno-ruchowa – forma papierowa (całość materiałów)
	a)	Dokumentacja oceny jakości wyrobów oraz instalacji i montażu (aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty, dokumentacja techniczna obrazująca pozytywny przebieg procedury badania urządzenia przez UDT itp.)
	b)	Książka dźwigu
	7.3	Pozostałe dokumenty:
	a)	Instrukcja obsługi/napraw i eksploatacji urządzenia (w języku polskim)
	b)	Wytyczne konserwacyjne urządzeń oraz instalacji (w języku polskim)
	c)	Opisy, rysunki, schematy oraz kody błędów niezbędne do prawidłowego konserwowania i użytkowania dźwigu
	d)	Protokoły z prób i badań oraz pomiarów urządzeń oraz instalacji towarzyszących
	e)	Protokół z przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego
	f)	Instrukcje obsługi dźwigu (dla potrzeb przewożonych osób)

4. Uwagi i zalecenia

Wszystkie prace wykonywać należy zgodnie ze sztuką budowlaną, zachowując przerwy technologiczne oraz obowiązującymi Polskimi Normami, a także zachowując przepisy BHP, oraz przepisy. Materiały zastosowane do budowy powinny posiadać atest Państwowego Zakładu Higieny, oraz Instytutu Techniki Budowlanej dopuszczający je do stosowania w budownictwie. Wszelkie roboty należy prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym przez osoby posiadające uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

5, INFORMACJA O PLANIE BIOZ.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (część robót będzie wykonywana na wysokości ponad 5m).