

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:	Przebudowa-modernizacja lądowiska dla śmigłowców przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Kaliszu
---------------	---

ADRES:	62-800 Kalisz, ul. Poznańska 79 Działka nr 1/1, 10, 11, 12, 13, 14/1, 15/1, 16, 17, 18
---------------	---

INWESTOR:	Wojewódzki Szpital Zespolony im. Ludwika Perzyny 62-800 Kalisz, ul. Poznańska 79
------------------	---

BRANŻA:	Budowlana
----------------	-----------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. arch. Wiesław Motyl UAN 7342-66/91 WP-0317	15.03.2010 r.	

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Andrzej Leki UAN 7342-172/94 WKP/BD/2739/01	15.03.2010 r.	

ASYSTENT PROJEKTANTA:	DATA:	PODPIS:
inż. Natalia Machnik	15.03.2010 r.	

Ostrów Wlkp. 15.03.2010 r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Uprawnienia i zaświadczenie z Izby Inżynierów
5. Część graficzna:
 - Plan sytuacyjny rys. nr 1
 - Istniejące zagospodarowanie działki rys. nr 2
 - Lądowisko - rzut rys. nr 3
 - Konstrukcja płyty lądowiska rys. nr 4

Opis techniczny

1. Zakres opracowania:

Opracowanie stanowi projekt przebudowy i modernizację lądowiska na terenie Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Kaliszu (Działka nr 1/1, 10, 11, 12, 13, 14/1, 15/1, 16, 17, 18), którego celem jest dostosowanie obiektu do obecnie obowiązujących wymogów prawa.

2. Opis stanu istniejącego:

W obecnej chwili lądowisko dla helikoptera jest owalne o średnicy 20 m. Droga dojazdowa do lądowiska ma szerokość 3m. Oświetlenie lądowiska stanowią lampy koloru czerwonego nie odpowiadające obecnym wymogom. Na przylegającym terenie znajdują się drzewa, drogi, latarnie oświetlające drogi, komin kotłowni oraz zabudowania zaplecza technicznego szpitala a także sam szpital.

3. Opis projektowanych zmian:

Zaprojektowano płytę lądowiska na rzucie kwadratu o wymiarze 25x25m. Nawierzchnie lądowiska zaprojektowano z betonu asfaltowego. Do lądowiska zaprojektowano drogę dojazdową z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 przy której usytuowano miejsca postojowe dla policji i staży pożarnej. Teren przylegający do lądowiska pozostawia się posyty trawą. Na lądowisku zaprojektowano światła przyziemienia, krawędziowe i światła podejścia do lądowania. Na terenie przyległym do lądowiska istnieje komin kotłowni, zabudowania zaplecza technicznego szpitala oraz sam szpital. Obiekty oznakowane są zgodnie z wymogami lampami przeszkodowymi w kolorze czerwonym. Instalacja funkcjonuje prawidłowo. Na projekcie zagospodarowania terenu wskazano w.w. obiekty oraz naniesiono rzędne wysokościowe. Zaprojektowano także montaż nowego wskaźnika wiatru.

4. Nośność podłoża:

Podłoże w obszarze projektowanych nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G3 na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) została zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

5. Projektowana konstrukcja nawierzchni wraz z wzmocnieniem podłoża:

a. płyta lądowisko

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 5cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm,
- na lądowisku zaprojektowano spadek tzw. „kopertowy” o nachyleniu 1%

b. droga dojazdowa i zatoki postojowe

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 5cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 6cm,

- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm,

Na drodze dojazdowej zaprojektowano spadek poprzeczny na dwie strony o nachyleniu 2%.

Projektowane nawierzchnie ograniczyć krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30cm na ławie betonowej 30x15cm z oporem.

6. Do oznakowania lądowiska zastosowano nowoczesne oprawy oświetleniowe świateł przyziemia, podejścia i krawężdziowe. Światła te odpowiadają najnowszym wymaganiom technicznym i technologicznym dla tego typu obiektów. Oprawy są montowane w gruncie i w drogach dojazdowych i spełniają warunki odporności na warunki atmosferyczne oraz nacisk pojazdów służb ratunkowych i technicznych. Spełniają również wymóg tzw. „wandaloodporności”.
7. Lądowisko po przebudowie spełniać będzie najnowsze wymogi w zakresie ratownictwa medycznego również do lotów nocnych. Ze względu na stan pacjentów wymagających natychmiastowego udzielenia pomocy medycznej w innej jednostce, transport chorych odbywać się będzie zawsze w towarzystwie personelu medycznego śmigłowca jak również szpitala. Zaprojektowane nawierzchnie spełniają wymóg dostosowania dla potrzeb transportu chorych i niepełnosprawnych zarówno na noszach jaki i na specjalistycznych noszach.
8. Rozwiązania energooszczędne: Zastosowano nowoczesne lampy z energooszczędnymi żarówkami metalohalogenkowymi o mocy 70W każda (do tej pory stosowano oprawy żarowe o mocy 150W)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. arch. Wiesław Motyl

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Andrzej Leki